

9. 岡垣町の地域公共交通の抱える問題点

前述の地域および公共交通の現状や上位・関連計画におけるまちづくり・公共交通政策の方向性より、岡垣町の地域・社会的な問題点や公共交通の抱える問題点を整理する。

9.1. 地域・社会的な問題点

(1) 公共交通に対する自治体負担額の増加

岡垣町では、西鉄バス波津線に対する運賃格差是正事業に伴う運賃補助を実施しているのに加え、コミュニティバスの利用者が減少傾向にあり、自治体負担額は増加している。

コミュニティバス運行委託料と西鉄バス波津線の運賃差額補填を合わせると、年間約5,000万円を負担している。平成26年度は、利用者数の減少や燃料費高騰等の影響もあり、近年では最大となった。

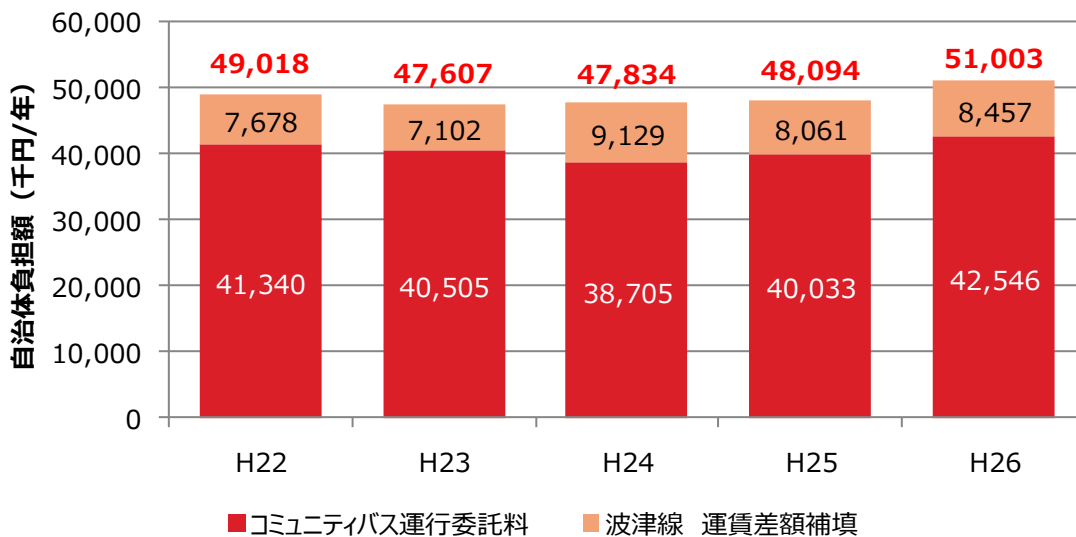


図 9-1 公共交通運行に係る自治体負担額の推移

出典：岡垣町資料

(2) 将来的な人口の減少と少子化・高齢化による利用者層の変化

岡垣町では今後、人口減少が進行することが想定されている。さらに、少子化の影響もあり高齢化率は上昇を続けている。一般的に公共交通の主なターゲットである学生や高齢者について、学生層を含む年少人口は減少を続けている一方で、高齢者である老年人口は約1万人まで増加してきており、公共交通の利用者層が変化してきている。

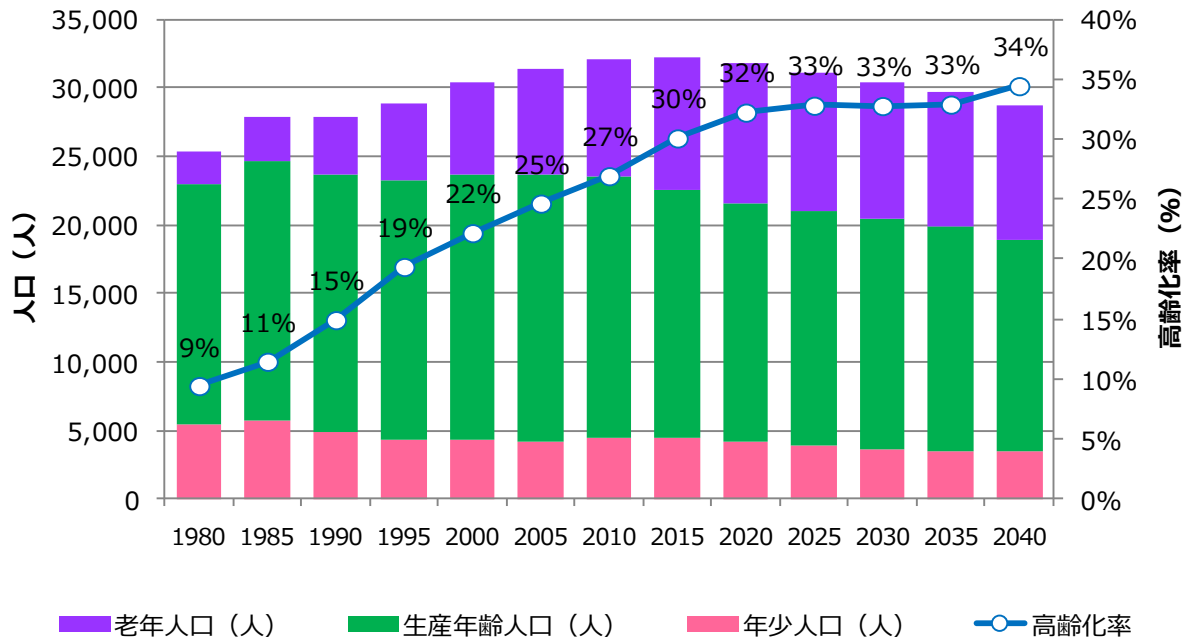


図 9-2 人口・高齢化率の将来推移 (再掲)

出典：国勢調査、将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所）

9.2. 地域公共交通の問題点

(1) 利用者の低迷する路線・便の存在

平日・休日ともに朝夕の便を中心としてどの路線でも利用者数の少ない便が存在するほか、休日は平日に対し多くの便で利用者が減少し、非効率な運行になっていることが懸念される。

特に、上畑・上高倉循環線では平日の利用者が1人以下の便が10便中2便となっている。

また、運行事業者ヒアリングにおいても複数路線での運行ダイヤの重複が課題としてあげられるなど、ダイヤの競合によって運行効率が低下していることも懸念される。

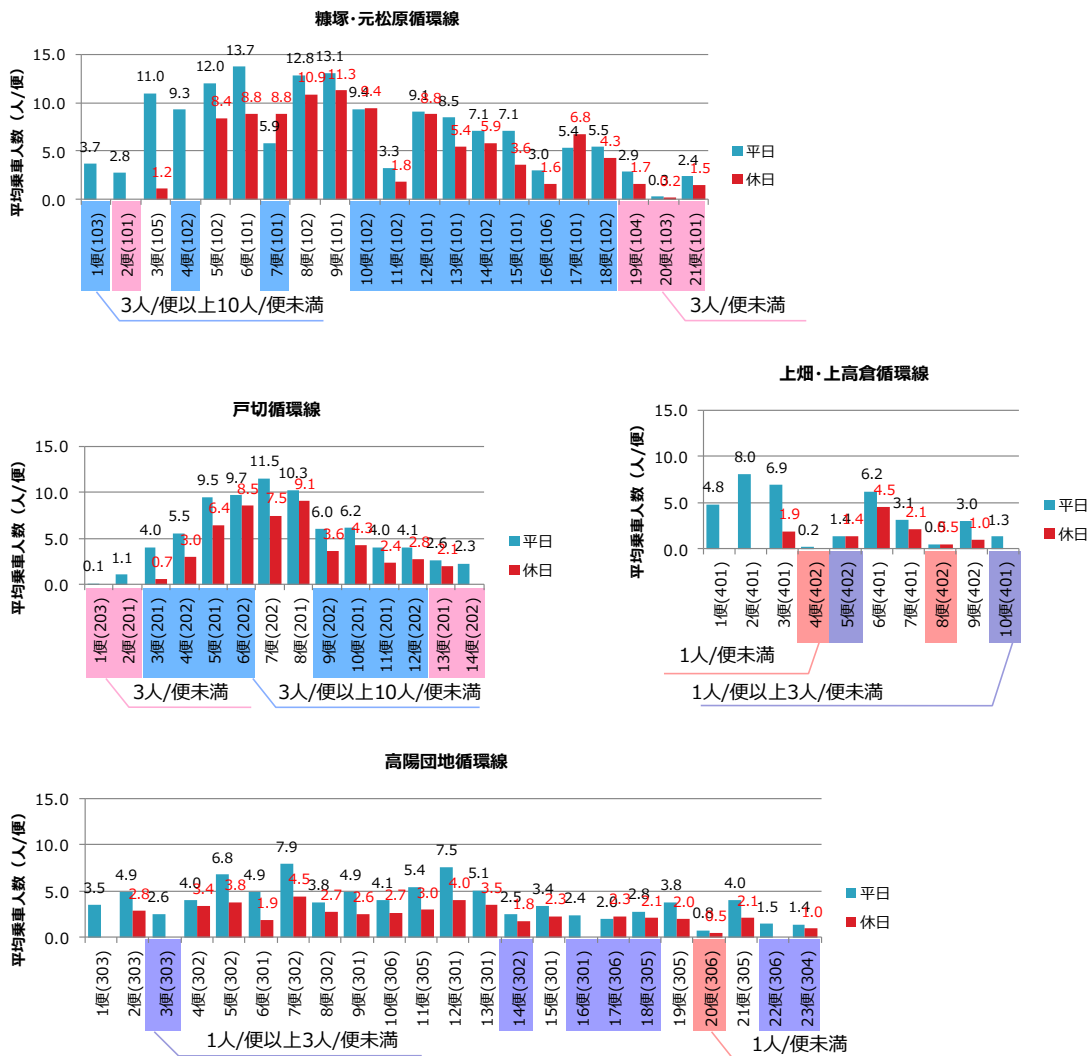


図 9-3 便あたりのコミュニティバス平均利用者数

出典：岡垣町資料

(2) 利用者ニーズとバス運行の不一致

高齢者の外出目的は「病院」「商業施設」が多く、『おんが病院』『イオン岡垣』『ハローデイ』が主要目的地となっている。一方、『イオン岡垣』には糠塚・元松原循環線しか経由しておらず、利用者の移動ニーズとの不一致が懸念される。

■ 高齢者（バス利用者）の外出目的

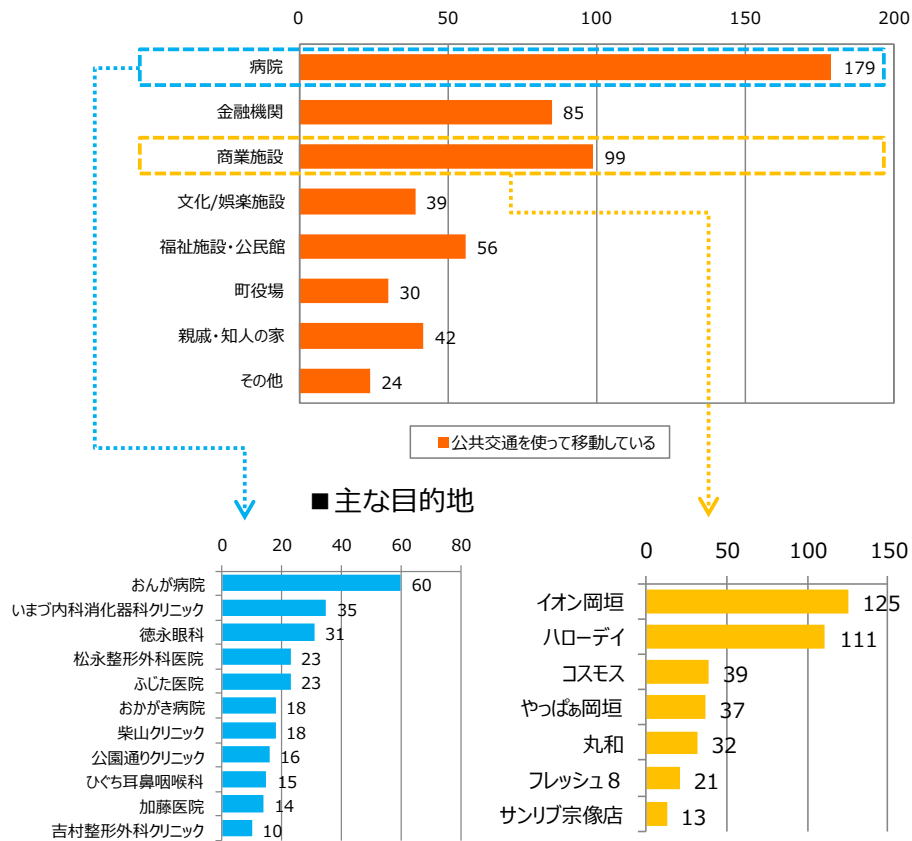


図 9-4 外出目的と主な目的地

出典：住民アンケート調査

(3) 利用者の少ない地区の存在

糠塚・元松原循環線の「松ヶ台」「松ヶ台中央」や、上畑・上高倉循環線の「宝」～「上高倉」など、利用者数の少ない地区が存在し、運行効率の低下が懸念される。

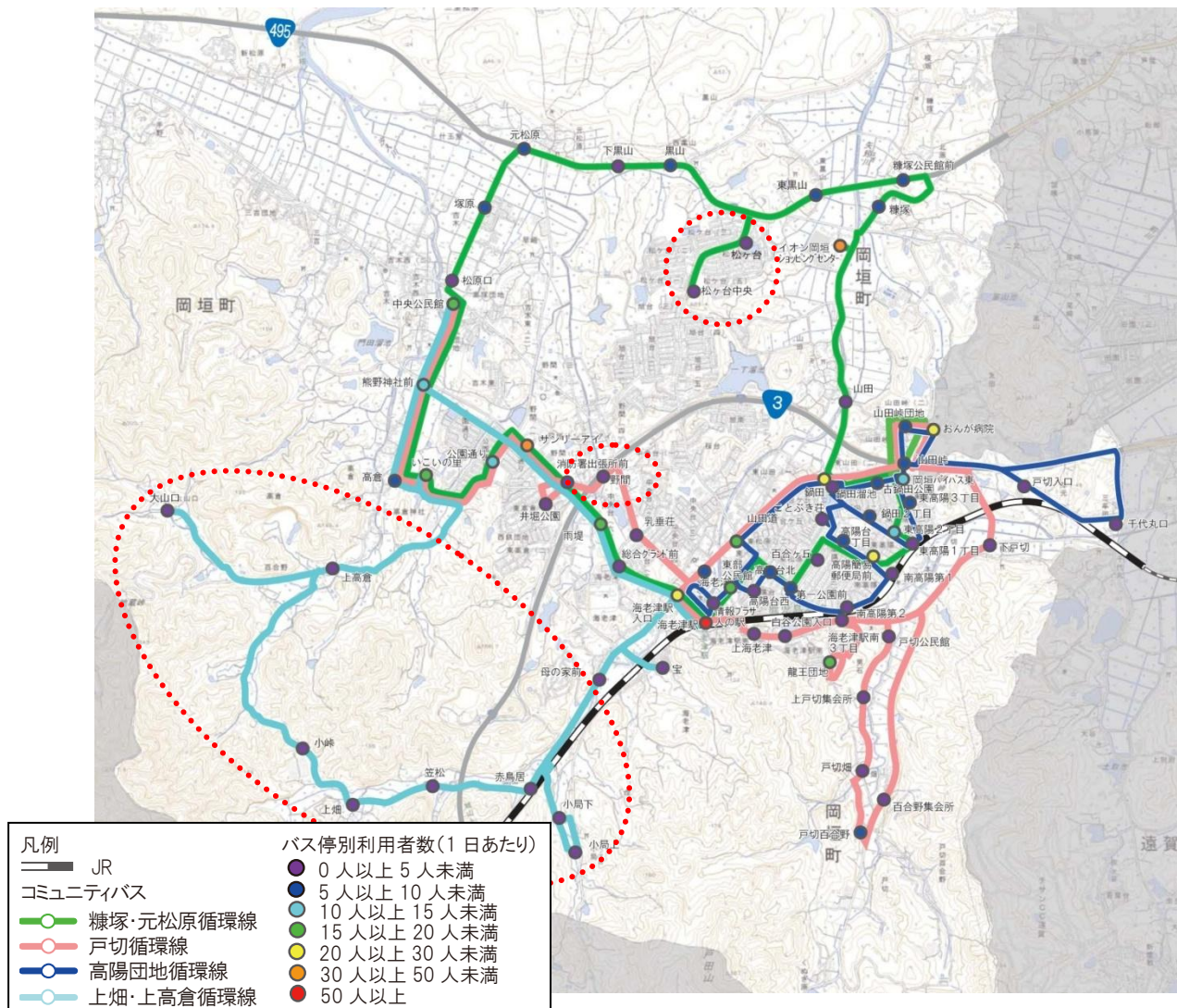


図 9-5 コミュニティバスのバス停別利用者数

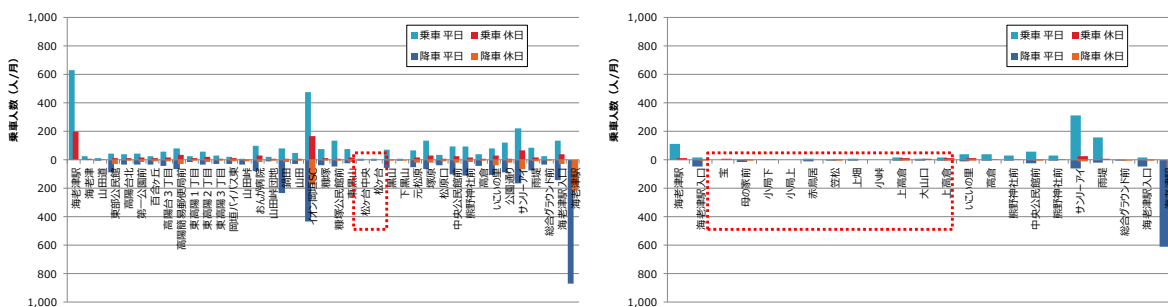


図 9-6 バス停別利用者数 (左：糠塚・元松原循環線 右：上畑・上高倉循環線)

出典：岡垣町資料

(4) 公共交通間の連携の不足

公共交通の改善の方向性として「バス/JR との接続の改善」に対する要望が最も多く、接続の改善による利便性の向上が期待される。

主に高齢者を対象に実施した住民アンケート調査（以下、住民アンケート調査という）においては、公共交通利用者の町外移動は「北九州市方面」が最も多いなど、接続の順序についても配慮が必要である。

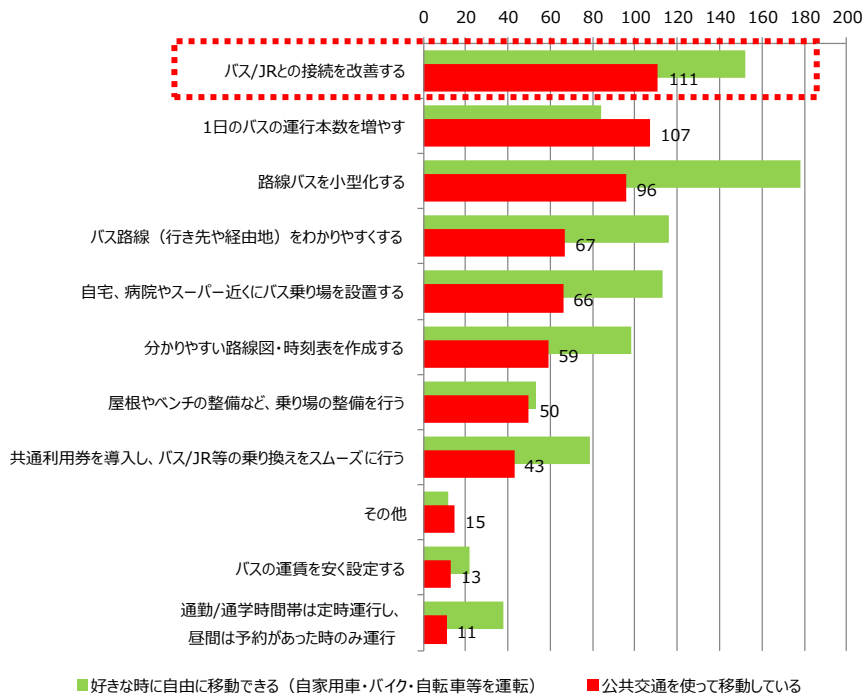


図 9-7 公共交通を見直す上で重要な点

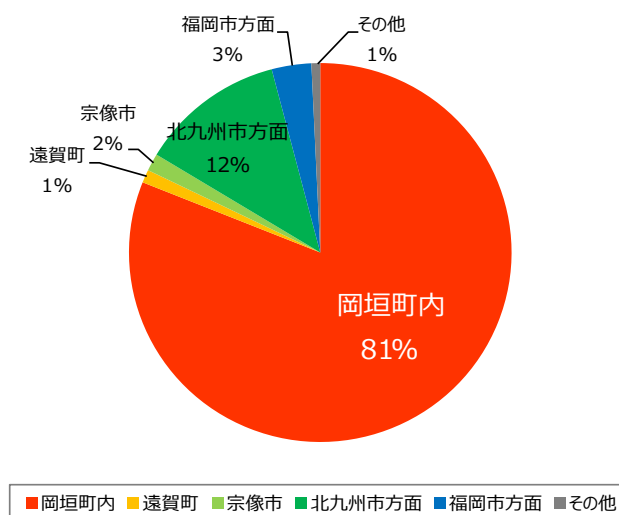


図 9-8 公共交通利用者の行き先

出典：住民アンケート調査

(5) 情報提供の不足

公共交通に対する不満として、公共交通利用者からも「路線が分からない」「発着時刻が分からない」との意見があり、バスの運行実態が十分に住民に伝わっていないことが懸念される。

行き先や運行ダイヤなど、より親切な情報の提供が求められる。

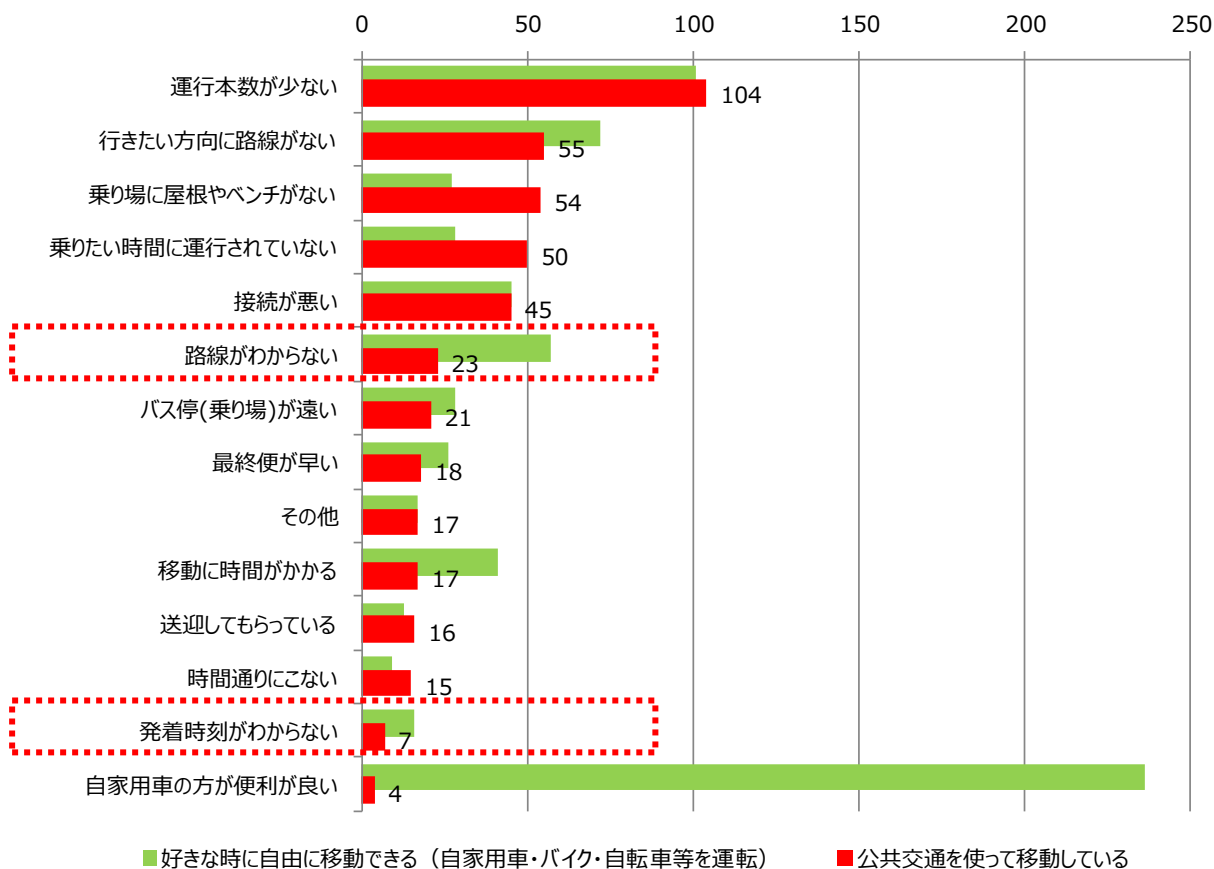


図 9-9 公共交通に対する不満点

出典：住民アンケート調査

(6) 交通不便地域の存在

波津線沿線の西部地区や戸切地区等でバス停までの距離が比較的遠い（と感じる）地域が多く、交通不便地域の存在が懸念される。

不便地域対策としては、「バス路線の延伸」や「タクシー利用助成」の要望が多く、運行効率性にも配慮した対策の検討が必要である。

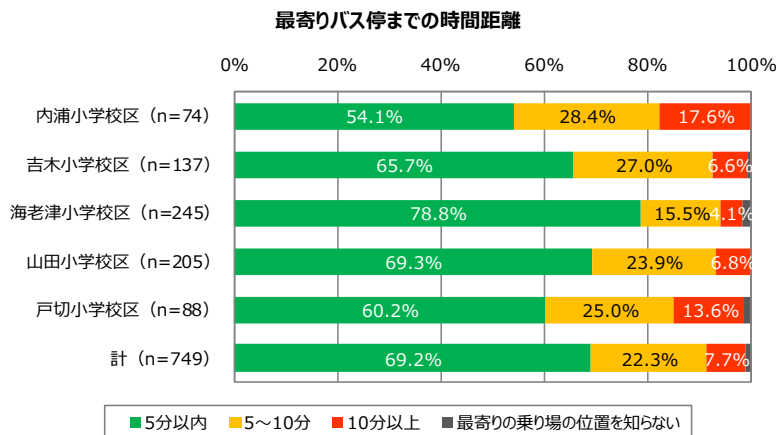


図 9-10 最寄りのバス停までの時間距離

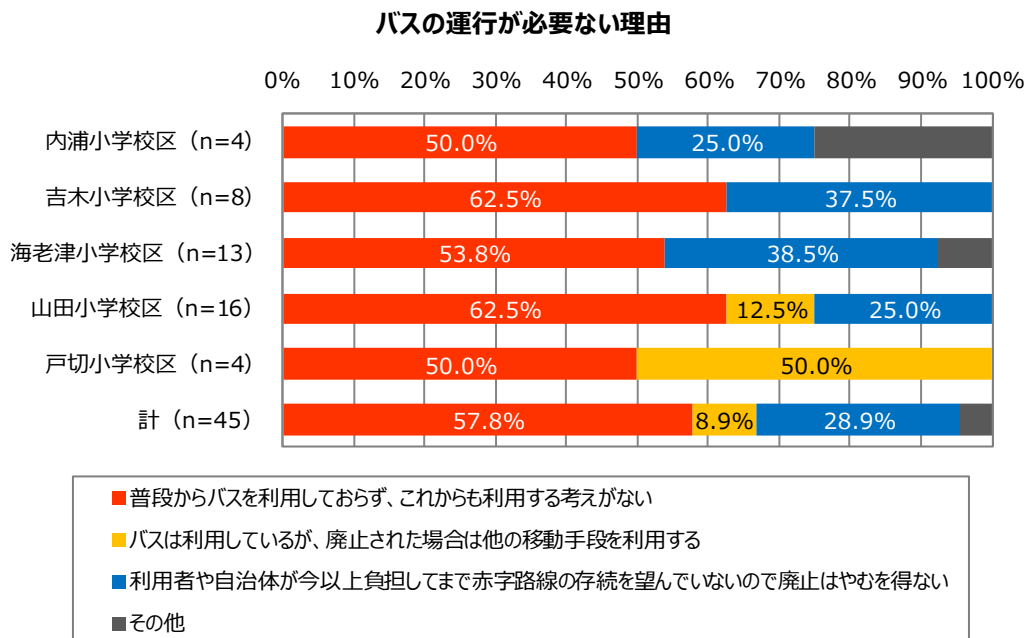


図 9-11 交通不便地域に対する対応への意見

出典：住民アンケート調査