



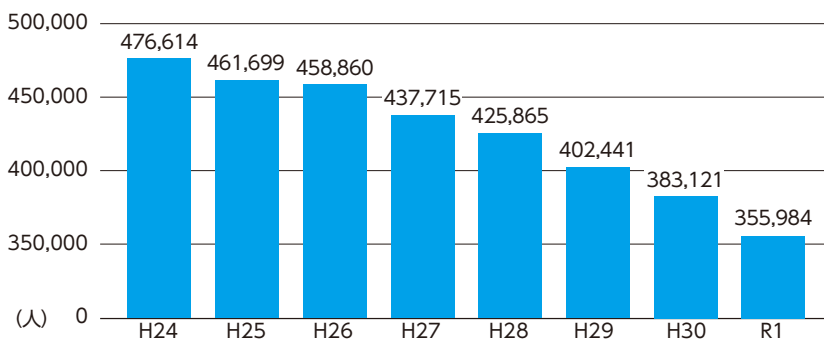
特集

未来に残そう「公共交通」

通勤や通学、通院や買い物など暮らしの足として整備された公共交通。最近、誰も乗っていないバスが走っている姿を見たことはないでしょうか。公共交通の現状を知り、私たちが今できることを考えてみましょう。

問い合わせ 都市建設課

図1 路線バスおよびコミュニティバスの利用者数推移



町の公共交通

町では、JＲや西鉄バス、コミュニティバスや乗合タクシー、民間の事業者が運行するタクシーが暮らしの足として活躍しています。しかし、人口減少や少子高齢化の影響による利用者の減少(図1)、公共交通のない地域での移動手段の確保などのさまざまな課題を抱えています。

知っていますか？ バス停の利用率

町のバス停が一日にどのくらいの人に使われているか知っていますか。一日の利用者が5人以下のバス停は町内に45カ所あります(利用者0人を含む)。

3カ所
20人以上が利用

一番利用者が多い海老津駅は一日で約76人。イオン岡垣・サンリーアイは毎日20人以上の利用者がいます。

6カ所
10人以上20人未満の利用

龍王団地・高陽簡易郵便局前・海老津駅南口・おんが病院・いこいの里・東部公民館

12カ所
5人以上10人未満の利用

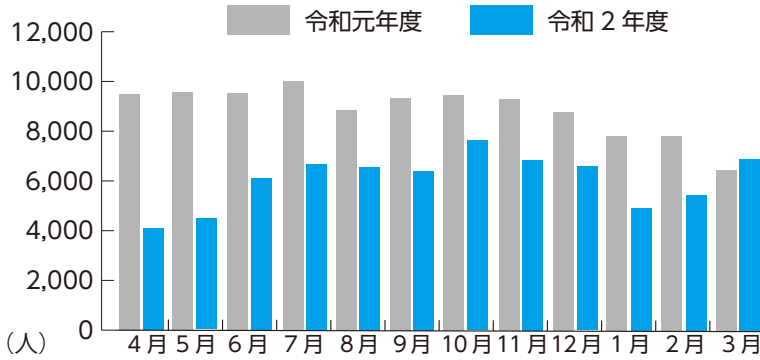
鍋田・東高陽2丁目・中央公民館前・塚原・第一公園前・鍋田2丁目・公園通り・東高陽3丁目・海老津駅入口・雨堤・山田峠団地・山田峠

利用者の少ないバス停を今後どうするかなどの検討が必要になっています。



令和元年度末（令和2年3月）からコミュニティバスの利用者が減り、福岡県に緊急事態宣言が発表さ

図2 コミュニティバスの利用者数推移



新型コロナウイルスの感染拡大が始まってから1年以上が経過しました。私たちの生活は大きく変化し、イベントや外出の自粛、学校の休校、店舗への休業要請などにより、公共交通の利用者数も大きく減少しています。

コロナ禍で大きく減少した公共交通利用者



▲抗菌座席シート

- 全席抗菌座席シートへの変更
- 乗務員席付近へのアクリル板の設置
- 抗菌つり輪の設置
- 簡単に清掃できる床材への変更
- キャッシュレス決済の導入

徹底した感染症対策

皆さんに安心して公共交通を利用してもらうために、コミュニティバスを次のようにリニューアルしています。

令和2年4月と5月には、前年と比べ、約半数まで減少。緊急事態宣言が終了してからは、学校の授業や経済活動の再開で公共交通の利用者が増加しましたが、それでも前年度の7割程度の乗車率にとどまっています（図2）。

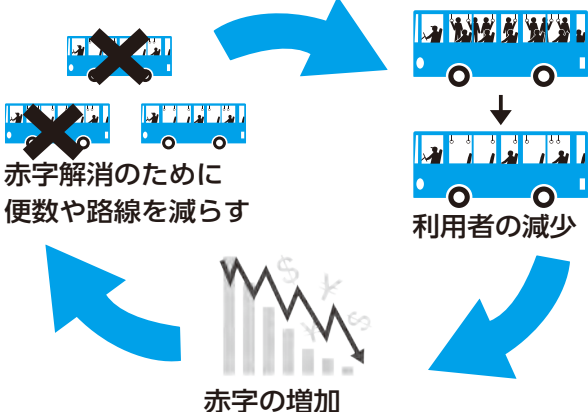
また、JRや西鉄バスも同様で、公共交通事業全体が厳しい収支状況となっていて、令和3年度も利用者数が回復する見込みは立っていません。

公共交通がなくなる!?

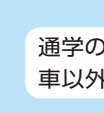
その他にも定期的な窓の開放や手すり、つり革の消毒、車内の清掃を行っています。

公共交通の一番の目的は「日常生活での移動手段を確保すること」です。

このまま利用者が減少すると、赤字が増加し、その赤字を解消するために便数や路線を減らさなければならなくなるなど、悪循環が生じ、公共交通を取り巻く環境はさらに厳しくなっていく予定です。この状況を変えるためには、皆さんの積極的な利用が必要です。



低料金で小回りのよいワンボックスの乗合タクシーを整備して欲しい



通学のときなどに親の送迎や自転車以外の交通手段が欲しい



バスの運行本数が少ない。車がなくとも生活できる交通機関が必要



家の近くにバス停があれば、利用しやすくなる。通学や通勤の帰宅時間に合わせて時間の遅い便を増やして欲しい



高齢化社会の中、運転免許証の返納後に買い物や通院などの移動手段に悩みたくない

公共交通のコト



聞いてみました

岡垣町第6次総合計画のアンケート調査で公共交通について聞いてみました。

きつと見つかる あなたに合った「公共交通」

公共交通の王道「西鉄バス」



- 特徴……最大定員 60 人、JR 海老津駅や松ヶ台など一度に多くの人が利用する路線を運行
- 利用できる支払方法……交通系 IC カード (nimoca など)・西鉄バス定期券・回数券・現金

通学のときにお友達と一緒に、楽しく乗っています。

利用歴 4 カ月・城野 輝香里さん (左) 井芹 未徠さん (右)



公共交通の救世主「コミュニティバス (ポンチョ型)」

- 特徴……最大定員 28 人、主に波津から JR 海老津駅までを運行
- 利用できる支払方法……PayPay・コミバス定期券・回数券・現金



いつも乗るから運転手さんが覚えてくれていて、安心して乗れるよ。

利用歴 2 年・宮本 裕也 さん



小回り名人「コミュニティバス (ジャンボ型)」



- 特徴……最大定員 11 人、団地内や郊外を運行
- 利用できる支払方法……PayPay・コミバス定期券・回数券・現金

買い物のときに利用しています。段差が低く、乗り降りしやすいです。

利用歴 5 年以上・渡邊 啓子さん



電話で簡単予約「乗合タクシー」

- 特徴……最大定員 4 人、電話予約で出発バス停から目的地バス停まで運行※利用できる地区が限られています。
- 利用できる支払方法……現金



予約は必要だけど、タクシーより安くして便利なのでいつも使っています。

利用歴 2 年・青木 初美さん



町の公共交通をより良いものにする

岡垣町地域公共交通協議会

岡垣町長を会長として、運行事業者・住民代表・学識経験者・町職員などさまざまな人が集まり、利用しやすい町の公共交通環境を作るために、話し合っています。現在、町の公共交通の将来像を想定しながら、「第4次岡垣町公共交通体系整備計画」について協議しています。



岡垣町地域公共交通協議会委員 interview

さまざまな視点を持って 町の公共交通を考える

環境にやさしい交通手段といえば、公共交通が決まり文句。しかし、地方の小さな自治体の路線バスやコミュニティバスには、残念ながら該当しません。地方の公共交通の長所は安全性や経済性、そして公衆道徳を上げることができるところです。公共交通を利用するときは同じ空間と時間を他人同士が共有するので、



いのうえ のぶあき
井上 信昭 副会長

席の譲り合いやその場面に合わせた声の大きさなど、臨機応変な行動や社会的規範を学習する場になります。

今後の公共交通に大切なのは、需要の変化や利用者のニーズを適宜・的確に把握するモニタリングを導入することとそれを住民に分かりやすく伝えることです。

町独自の交通体系 「岡垣モデル」を目指す

今後、町の公共交通に求められることは、高齢者をはじめとした、移動に不便を抱える人々への対応だと思います。そのためには公共交通に携わる人々や企業と協力し、交通体系を上げることが重要です。また、個人単位ではなく、コミュニティや自治区単位に広げた施策が必要です。私たちコミュニティや自治区もそれにどう答えていくか検討が必要だと思います。

インターネットを活用した配送方法の普及で「人」ではなく、「物や機能」が動く。これをヒントに、さまざまな生活環境を持つ岡垣町の独自の交通体系を作り上げ、それが「岡垣モデル」となると良いですね。



ひでしま よしみ
秀島 義視 委員

新たなステージへ 時代に合った公共交通を

平成14年の道路運送法の改正で全国的に路線バスが縮小・廃止される中、町の公共交通は、バスの運行開始当初から定時・定路線を変えず、運行補填金を支払うなどして、できる限り導入当初の交通網を維持してきました。平成17年からは路線バスを補完する形でコミュニティバス

の運行を開始し、「暮らしの足」である公共交通の整備を進めてまいりました。

近年、公共交通を取り巻く環境は大きく変化しています。持続可能な公共交通を目指すため、「バス停に行けば、時刻表どおりにバスが来る」という固定観念をなくし、時代に合った新たな公共交通の体系整備を進めます。「町内の移動をスムーズに行きたいときに行きたい場所へ」を目標に、皆さんのニーズを満たす、利用しやすい公共交通の環境整備に努めます。



岡垣町長 門司 晋

【出前講座を活用してください】

乗活の方法と町の公共交通の利用方法を紹介します。

対象 誰でも可※10人以上のグループ

参加者特典 コミュニティバス無料体験チケットまたは乗合タクシー体験チケット

運転免許を返納し、自家用車での移動ができなくなったときは、バスや電車などの「公共交通」が日常生活の中で重要な役割を担います。

免許を返納した後も気軽に
出掛けられるように、早くから公共交通に慣れておくことが大切です。皆さんも「乗活」を始めてみませんか。

※「乗活」とは：まだ運転免許を持っているうちに、買い物や通院など、日常の中に少しずつ公共交通を取り入れて生活すること

始めよう
乗活のりかつ

